**Исх. № ГП/9978-Ш от 30.12.2020**

**Железнодорожным администрациям**

**(Железным дорогам) – Сторонам**

**Тарифного Соглашения:**

**АЗ, АРМ, БЧ, ГР, КРГ, ЧФМ, ЛДЗ,**

**РЖД, ТДЖ, ТРК, УТИ, УЗ, ЭВР**

**Министерство транспорта Российской Федерации**

**Министерство инфраструктуры Украины**

На основании телеграммы УТИ от 25 декабря 2020 года телеграфный номер 1875 и пункта 1.2. Общих положений Тарифной политики железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2021 фрахтовый год (далее – ТП СНГ на 2021 фрахтовый год) Управление делами Тарифной политики информирует о внесении **Изменения № 5** к официальному тексту ТП СНГ на 2021 фрахтовый год по УТИ.

На период с 1 января по 31 декабря 2021 года (включительно) установлены   
следующие тарифные условия:

1. Об отмене действия коэффициентов:

- пункта 9.3. Раздела 2 Приложения 3 ТП СНГ на 2021 фрахтовый год на транзитные, экспортные и импортные перевозки по территории Республики Узбекистан в/из Республику Таджикистан;

- пункта 9.4. Раздела 2 Приложения 3 ТП СНГ на 2021 фрахтовый год на транзитные перевозки по территории Республики Узбекистан в/из Республику Таджикистан на участках Каракалпакстан-Тахиаташ-Шават-Питняк-Сурханобод-Кудукли и в обратном направлении, Каракалпакстан-Тахиаташ-Шават-Питняк-Сурханобод-Амузанг и в обратном направлении, Сурханобод-Кудукли и в обратном направлении, Сурханобод - Амузанг и в обратном направлении.

2. Об установлении следующих коэффициентов к ставкам ТП СНГ на 2021 фрахтовый год на транзитные перевозки грузов по территории Республики Узбекистан в вагонах и контейнерах (независимо от принадлежности вагонов и контейнеров) в/из Республику Таджикистан:

0,45 – глинозема (ГНГ 28182), нефтяного кокса (ГНГ 271311, 271312), жидкого и гранулированного пека (ГНГ 27081), алюминия (ГНГ 76011) по участку Келес – Кудукли и в обратном направлении;

0,40 – всех видов грузов по участку Каракалпакстан – Амузанг и в обратном направлении;

0,45 – всех видов грузов по участку Каракалпакстан – Кудукли и в обратном направлении;

0,45 – всех видов грузов по участку Каракалпакстан – Бекабад, следуемых через порты Актау и Курык и в обратном направлении.

3. Об установлении следующих коэффициентов к ставкам ТП СНГ на 2021 фрахтовый год на транзитные перевозки всех видов грузов по участкам Келес – Кудукли и в обратном направлении, Келес – Амузанг и в обратном направлении

0,60 - в вагонах инвентарного парка и в контейнерах независимо от принадлежности на платформе инвентарного парка;

0,65 - в приватных вагонах и в контейнерах независимо от принадлежности на приватной платформе.

4. Об установлении коэффициента 1,50 взамен коэффициента 2,00 пункта 1.4 Раздела 2 Приложения 3 ТП СНГ на 2021 фрахтовый год на перевозки грузов (кодов ГНГ 28045090, 28049, 28054, 32121, 7106-7112, 7115, 74 (кроме 7401, 7418), 75 (кроме 7501), 76 (кроме 7615), 78, 79, 80, 81 (кроме 81052), 8302, 83079, 8309, 8311, 85481) в вагоне из Республики Таджикистан транзитом по территории Республики Узбекистан по транзитным участкам Кудукли – Каракалпакстан, Кудукли – Келес, Амузанг – Каракалпакстан, Амузанг – Келес.

В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется:

при разнице размера скидок – наивысший;

при равных размерах скидок – в разовом порядке.

Управление делами Тарифной политики

**Заместитель Генерального директора**

**по маркетингу и планированию В.Петров**

ГППТ-Т, тел. +7 7172 603710